

VÆRDIDEBATOPFØLGNING

Hjarnø lokalråd.

Ressourcer på Hjarnø.

Hjarnø, et ø-samfund med ca. 115 beboere beliggende i munden af Horsens Fjord 5 min. Sejlads fra Snaptun.

1. Virksomheder.

Hjarnø Morris Mascot. Hovedvejen 17
Remaljeringselskabet. Hovedvejen 12
Husky Dane. Hovedvejen 12
Cafe Den Gamle Smedje. Hovedvejen 27
Hjarnø Camping. Hovedvejen 29
Gårdejer, malkekvæg. Carl Holmberg. Hovedvejen 25
Gårdejer, malkekvæg. Gunner Jensen. Hovedvejen 33
Kursuscenter/Hotel. Hovedvejen 41
Vævestuen, privat indkvartering. Ulla Pedersen Nordre Strandvej 3
Free Lance Journalist og Landmand Jens Grøn Pedersen Hovedvejen

2. Institutioner.

Ældreboliger ved Broen. 2 stk
Omsorgsarbejde der foregår i Forsamlingshuset.

3. Foreninger.

Hjarnø Lokalråd. Formand. Bjarne Sørensen Hovedvejen 12 75681319
Hjarnø Beboerforening. Formand Bjarne Sørensen Hovedvejen 12 75681319
Hjarnø Beboer-og Grundejerforening. V. Keld Tørnæs Ø. Kirkevej 75684226
Hjarnø Færgefart. V. Gunner Jensen Hovedvejen 31 75683609
Hjarnø Sport. Lars Lauersen Hovedvejen 37 75683242
Hjarnø Forsamlingshus. V. Knud Quist Nordre Strandvej 7 75393550
Skolens Venner. Gunner Jensen Hovedvejen 31 75683609
Hjarnø Vinlaug. Hans Hovedvejen 7 75683631
Hjarnø Bådelaug. V. Lars Lauersen. Hovedvejen 75683242
Hjarnø Bådehavn. Projektgruppe. V. Bjarne Sørensen. Hovedvejen 12 75681319
Hjarnø Menighedsråd. V. Susanne Schibler. Hovedvejen 23 75683214
Jagtforeningen. Jens Jørren Jensen Hovedvejen 22 75683210
Omsorgsklubben. Hedensted kommune

4. Turistmål.

Naturen. Herunder Odden med skibssætningerne samt yngleområder for fugle.
Stisystem fra Kirken via Odden, Skrænterne til vendepladsen mod øst.

Hjarnø Kirke. Danmarks næstmindste kirke og eneste med et vikingskib som kirkeskib
Campingpladsen.

Badestranden ved Odden.

Diverse udstillinger i Den Gamle Skole.

Cafe Den Gamle Smedje.

(Kvægbrug)

5. Borgersammensætning.

Børn. 0 – 13 år 8

Unge 14 – 17 år 9

Voksne 18 - 92

6. Lokale ressourcepersoner.

Som det fremgår af foreningslisten findes der mange ildsjæle på øen.

7. Særlige forhold.

Hjarnø er en lille ø ca. 1,5 x 3km, øen er flad, højeste punkt 7m. en lille skov og masser af strandenge. Øen ligger i munden af Horsens Fjord i et EU-ramsardområde.

Øens eneste mulighed for at komme til fastlandet er med den lille færge som afgjort er øens livsnerve.

Overfartstiden er 5 min. til Snaptun

Færgen medtager biler max 5 stk og lastbiler. Totalt må færgen medtage 19 ton.

Øens beliggenhed med den korte færgetid og de mange daglige afgange (29) gør, at såvel øens beboere såvel som turister har gode muligheder for transport.

På årsbasis besøges øen af ca. 60.000 turister. De fleste er endagsturister, men mange benytter campingpladsens gode faciliteter.

Mange af Hjarnøs beboere har arbejde på fastlandet og er derfor meget afhængig af færgens mange afgange.

PRIORITERING AF VÆRDIAFDÆKNINGERNE

Overordnet "skelet" i forhold til værdierne

En overordnet vision for Hjarnø er, at Hjarnø vedbliver at være en leve-/bæredygtig helårsø, hvor der er gode eksistensmuligheder både for børn og voksne.

Hjarnø ønsker en velafbalanceret turisme uden at naturværdier og miljø belastes.

1. Prioritet.

DET VIGTIGSTE FOR ØEN ER FÆRGEFARTEN.

Der var fuld enighed om, at færgen er øens livsnerve

Det er vigtigt at have en færgefart med lokal indflydelse som i dag.

Færgens afgang skal passe til en levende ø med en masse pendlere.

Erhvervslivet skal have mulighed for levering af gods

ØNSKE. EN NY OG STØRRE FÆRGE.

Færgen er mere end 20 år gammel.

Færgen er for lille til nutidens behov især godsmængde er et problem da færgen har for lille lasteevne (19 ton)

2. Prioritet.

ØEN SKAL VEDBLIVE AT VÆRE EN HELÅRSØ.

Bopælspligten skal håndhæves så helårshusene ikke får status af sommerboliger.

Færgafgangene skal vedblive at have samme serviceniveau.

Det er vigtigt, at der bor mennesker i husene hele året.

Vi opfordrer kommunen til at videreføre 1996-aftalen som blev indgået mellem den daværende kommune og Hjarnø.

Der lægges vægt på en videreførelse af det kontinuerlige, tætte og tillidsfulde samarbejde med kommunen

3. Prioritet.

NATURVÆRDIER.

Mulighed for bevaring og beskyttelse af naturen

Vedligeholdelse og kystsikring af Odden

Afgræsning af strandenge.

Bedre skiltning af stjerne både til glæde for turisterne men også til glæde for fuglelivet, især i yngleperioden.

Bedre informationsmateriale om øens naturværdier

4.. Prioritet.

OFFENTLIG SERVICE.

Bedre offentlige busforbindelser til især Horsens. Det er umuligt at passe en videregående uddannelse eller et job via de nuværende forbindelser.

Flere ældreboliger (vi har 2)

Gode internetforbindelser der muliggør hjemmearbejdspladser.

5. Prioritet

TURISME.

Regulering af endagsturister.

Bedre skiltning af eks. Stisystem.

Turister gør øen levende og er en væsentlig indtægtskilde til færgefarten.

Turistmål er: Kirke. Stensætningerne. Campingpladsen. Cafe Den Gamle Smedje. Kursuscentret. Den Gamle Skolehave. Div. Udstillinger i den gamle skole. Vinmarken, Og ikke mindst naturen med det rige fugleliv

En gennemførelse af projekt bådehavn ville det være attraktivt for sejlernes besøg på Hjarnø.

SWOTANALYSE

- 1. Bevare serviceniveau for nuværende færge**
- 2. Ny, større færge**
- 3 Bevare nuværende helårshuse, ikke sælges til sommerhuse.**
- 4. Natur og miljø**

1. Bevarer serviceniveauet for nuv. Færge.

Stærke sider	Svage sider
Mange daglige afgange Mulighed for ekstrature Afgangene passer til de behov pendlere har morgen og aften Lokal indflydelse via færgeselskabet	Færgen er gammel Passagerer og biler er på samme dæk, især om sommeren når der er mange turister Ringe lasteevne (19ton) = 5-6 ton pr. lastbil. Max 5 personbiler. Færgen er enkeltkroget
Muligheder	Trusler
Appel til færgeselskabet Appel til kommunen	Kommunal sparerunde

2. Ny Færge.

Stærke sider	Svage sider
---------------------	--------------------

<p>Større = mulighed for bedre sikkerhed for passagerer. Mulighed for flere biler Mulighed for mere godsmængde Mulighed for transport af store arbejdsmaskiner til landbrug samt lastbiltræk Gående passagerer adskilt fra biler</p>	<p>Manglende økonomi. Regeringens politik i.f.b.m. kommunalreformen har fjernet tidligere muligheder for øremærket støtte til nye færger. Gives nu som bloktilskud.</p>
<p>Muligheder</p>	<p>Trusler</p>
<p>Projektet er lavet. Der er givet tilladelse til enmandsbetjening. Sammenslutningen af Danske Småøer er inddraget i problematikken omkring tilskud. Samtidig har øens færgeselskab rettet henvendelse til indenrigsministeriet .</p>	<p>Økonomien er ikke på plads. Det givne bloktilskud er ikke øremærket til ny færgeinvestering. Bloktilskuddet administreres af kommunen</p>

3. Hjarnø som en helårsø.

<p>Stærke sider</p>	<p>Svage sider</p>
<p>Mange afgang til Snaptun. Kort sejltid (5min.) Gode muligheder for at pendle i egen bil Smuk natur. Alle huse har udsigt til vandet Gode skolebustider til Glud Nærmeste børnehavn i Glud</p>	<p>Appellerer ikke til alle. Bopælspligt svær at overholde (ny EU-dom) Tomme huse forfalder.</p>
<p>Muligheder</p>	<p>Trusler</p>
<p>Der er udarbejdet vision om byggegrunde i samarbejde med øen. Bopælspligt i huse der IKKE har status som sommerhuse. Hedensted kommune håndhæver bopælspligten. Der planlægges ikke med flere sommerhuse på øen</p>	<p>Bopælspligten svær at overholde. Øen bliver affolket om vinteren hvis helårsstatus overgår til sommerhusstatus. Tomme huse forfalder.</p>

4. Natur og miljø.

Stærke sider	Svage sider
<p>At se på noget smukt. At være meget tæt på naturen. At opleve årsskifte. At opleve roen og freden At de ynglende fugle har et sted de kommer til hvert år. Vi ligger i Ramsarområdet Horsens Fjord. Hjarnø har en unik natur hvor land og vand mødes.</p>	<p>Kystsikring af Odden er vanskelig at få lov til. Hvem ligger dyr til afgræsning. (Amtet før) Der mangler skiltning. Der mangler vedligehold af eks. Stier. Bibeholde informationsmateriale. (Amt før)</p>
Muligheder	Trusler
<p>Stinetgruppe er oprettet. Genskabe stier med hjælp fra kommunen. Beskytte yngleområder (3 steder) via information og skiltning. Genskabe informationstavler der beskriver fugle mm</p>	<p>Manglende hjælp fra kommunen. Odden nedbrydes/flyttes hvis der ikke kystsikres</p>

4. Offentlig Service

Stærke sider	Svage sider
<p>Gode færgeforbindelser God hjemmepleje Gode skolebusforbindelser God miljøordning</p>	<p>De offentlige busser passer ikke til øens behov. Hvordan ser fremtiden ud i forhold til kommunen Vi mangler ældreboliger</p>
Muligheder	Trusler
<p>Appel til busselskabet om bedre forbindelser. Appel til kommunen om yderligere ældreboliger. Måske et Olle Kolle?</p>	<p>Manglende lydhørhed både kommunalt og privat</p>

5. Mindre bådehavn for fritidssejlere.

Stærke sider	Svage sider
<p>Projekt er lavet og godkendt Opfylder et stort ønske for lokale fritidssejlere Giver mulighed for maritim turisme Støtter lokale serviceerhverv</p>	<p>Projektet har mødt modstand fra en lille gruppe borgere.</p>

Projektet har ingen ulempegener indbygget	
Muligheder	Trusler
Projektet støttes af Hedensted kommune Og skov og naturstyrelsen samt enkelte andre Fonde. Et stort flertal af øens befolkning støtter Projektet.	Der mangles økonomi til etableringen

6. Fælles Kraft/varmeværk

Stærke sider	Svage sider
Fælles indkøb og fælles projekt, kan styrke sammenholdet.	Stort projekt der vil tage meget tid at gennemføre. Ved evt. flertal på øen skal de der ikke vil være med tvangsindlægges.
Muligheder	Trusler
Beboerundersøgelse der skal klarlægge grundlaget for projektet. Oplysning om økonomi Konsulentbistand indhentes	Ikke alle der VIL være med

7. Godstransportomkostninger samt rabatordning for udenøns arbejdskraft på øen

Stærke sider	Svage sider
Udfra en almen betragtning burde der ikke Forskel på om man boede på fastlandet eller på Ø!!! Øboere betaler IKKE for deres transport til arbejdspladser på fastlandet!! Samme ordning burde gælde den anden vej	Ønsket om fritagelse for udgifter i forbindelse med fragt på færgen er afhængig af om regeringen vil lovgive på området. Det samme gælder pendling til øen
Muligheder	Trusler
Ansøge øsammenslutningen om at foreligge det for Ø-kontaktudvalget og regeringen	Afhængig af om regeringen/indenrigsministeriet er

**Foreligge forslaget for andre øer
Gennemføres ordningen vil det gavne det
eksisterende erhvervsliv**

imødekommende.

**Ovenstående, Fra pkt 1. til og med 5. prioriteret på generalforsamlingen 2007
Resten prioriteret af lokalrådet .**

Udover dette fremkom følgende på VISIONSDAGEN i oktober 2006.

ERHVERV.

Bedre internetforbindelser.